

**ORDINANZA N° 2/2025  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato affidato il servizio di cui in oggetto all'Operatore Economico secondo in graduatoria, RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che in data 16.07.2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata;
- che con ordinanza n. 160/2024 del 03.12.2024, al fine di eseguire le attività in oggetto è stato ordinato *"Con decorrenza dalle ore 7,00 del 09.12.2024 e sino alle ore 24,00 del 12.01.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, del tratto autostradale compreso tra il km.10+000 e il km. 41+000 dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno."*
- che con nota prot. 1/SM del 08.01.2025 il RUP, al fine di provvedere alla prosecuzione delle indagini e delle ispezioni previste dall'appalto in oggetto lungo la tratta dell'autostrada A/18 Siracusa – Gela, nel tratto compreso tra il km. 10+000 e il km. 41+000, ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 160/2024 del 03.12.2024, alle stesse condizioni e modalità, sino alle ore 24:00 del 31.01.2025;

**VISTI:**

- l'ordinanza n. 160/2024 del 03.12.2024;
- la nota del RUP prot. 1/SM del 08.01.2025 il RUP;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dell'Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. **Lotto 2 – Autostrada A/18 Messina – Catania e A/18 Siracusa Gela;**

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, del sopra citato servizio, occorre prevedere alla proroga degli effetti dell'ordinanza n. 160/2024 del 03.12.2024;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dell'Accordo quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle Autostrade A/18 e A/20. **Lotto 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA,**

***Con decorrenza dalle ore 24,00 del 12.01.2025 e sino alle ore 24,00 del 31.01.2025, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, del tratto autostradale compreso tra il km.10+000 e il km. 41+000 dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.***

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;



## DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'operatore economico, RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'operatore economico RTI "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente del R.T.I. è l'Ing. Vincenzo Giannetto +393356270044, mentre per l'apposizione della segnaletica stradale e la regolamentazione del traffico sono: l'arch. Danilo Pofi (Indagini Strutturali srl) cell. +393925564788, l'ing. Antonio Amalfi (Meccaingegneria Laboratori srl) cell. +393209443016 e l'arch. Annalisa Morelli (SO.IN.G. Strutture e Ambiente srl) cell. +393488106022.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 09.01.2025

## IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

